

Вакуум-насос VRO 4/21

ZÁK. ČÍSLO: 2722 00 0000

Основной транспорт вращающихся масляный насос двухступенчатый предназначен для перекачивания замкнутом объеме 10^5 Па путем откачки скорость $4 \text{ м}^3 / \text{ч}$. Возможность их использования в лабораторных и промышленных условиях.

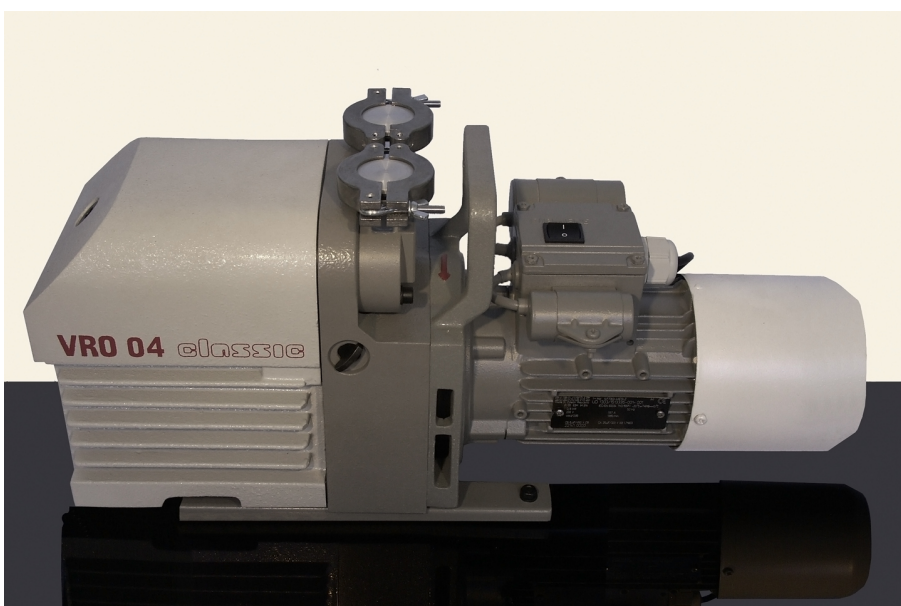
Воздухозаборник не должен содержать каких-либо механических примесей, агрессивных газов и паров, а не образуют маслонаполненного взрывного или агрессивную смесь. Вакуумный насос приводит однофазный двигатель, который образует компактный блок насоса.

Technické údaje

| | |
|--|---------------------------------|
| Počet stupňů | 2 |
| Čerpací rychlost při tlaku 10^5 Pa a teplotě vývěvy 55°C | $4 \text{ м}^3/\text{hod}$ |
| Mezní tlak nekondenzujících plynů při zavřeném proplachovacím ventilu | $< 1 \times 10^{-2} \text{ Pa}$ |
| Mezní totální tlak při zavřeném proplachovacím ventilu | $< 1 \times 10^{-1} \text{ Pa}$ |
| Mezní totální tlak při otevřeném proplachovacím ventilu | $< 2 \text{ Pa}$ |
| Maximální parciální tlak čerpaných vodních par | $4 \times 10^3 \text{ Pa}$ |
| Maximální dovolený tlak na výfukovém hrdle | $1,5 \times 10^5 \text{ Pa}$ |
| Těsnost automaticky uzavřeného ventilu při tlakové diferencii 10^4 Pa | $10^{-1} \text{ Pa.l.s}^{-1}$ |
| Nejnižší dovolená teplota vývěvy pro studený start | 12°C |
| Maximální dovolené oteplení oleje vývěvy | 60°C |
| Celková netěsnost vývěvy | $10^{-3} \text{ Pa.l.s}^{-1}$ |
| Maximální hladina hluku se zavřeným proplachovacím ventilem při teplotě vývěvy nad 40°C | 60 dB (A) |
| Krytí přístroje | IP 40 |
| Přípojovací rozměr sacího hrdla | KF 25 |
| Přípojovací rozměr výfukového hrdla | KF 25 |

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Náplň oleje (max/min) | SN 56 (500/250ml) |
| Chlazení vývěvy | Vzduchem |
| Napětí motoru | 230 V, 50 Hz |
| Výkon elektromotoru | 250 W |
| Rozměry vývěvy | 501 x 150 x 237 mm |
| Hmotnost | Cca 24 kg |

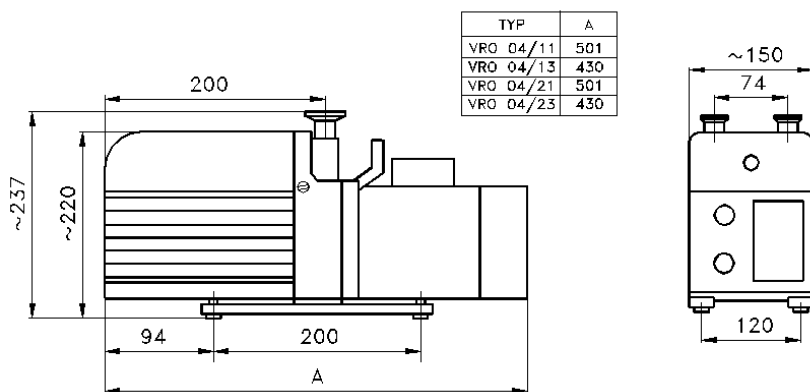
Fotogalerie



VÝVĚVA ROTAČNÍ OLEJOVÁ

VRO 04/11
VRO 04/13

VRO 04/21
VRO 04/23



VRO 04-21 VRO 04-23

